

BPR

Dr. Schäpertöns Consult



Leistungsschwerpunkte



Verkehr

Straßen
Brücken
Lärmschutzwände
Tunnel
Eisenbahnen
Stadtbahnen
Straßenbahnen
Bahnsteiganlagen
Bahntechnische
Ausrüstung



Hochbau

Generalplanung
Tragwerksplanung
Industriebau
Planung TGA



Energie, Wasser und Umwelt

Wasserversorgung
Abwasserableitung und
-behandlung
Wasserbau
Alpintechnik
FFH-
Verträglichkeitsstudien
Artenschutzrechtliche
Gutachten
Umweltbaubegleitung



Projektmanagement

Projektleitung
Wettbewerbsbetreuung
VGV-Verfahren
Projektsteuerung
Genehmigungs-
management
Planrechtsverfahren

Über BPR



● Standorte

Mit 12 Standorten deutschlandweit sind wir immer nahe an unseren Auftraggebern und an unseren Bauvorhaben

- 2005 gegründet
- Hauptsitz München
- Schwerpunkt Bayern, Berlin
- über 200 Mitarbeiter
- Ausbildungsbetrieb
- Kompetenzzentren

BPR BIM Factory &
BPR Projektmanagement

BPR

Dr. Schäpertöns Consult

Allgemeines:

- 54,6m Länge
- 94,96m² Fläche
- 2 Teilbauwerke

2018 erste Voruntersuchungen

- Zahlreiche
Bauwerksschäden
- Falsche bzw.
Unzureichende
Bewehrung



2020 Beauftragung von BPR mit der Erstellung von drei Ausführungsvarianten

- Variante 1:**

- Bohrpfahlwand mit Pfahlkopfbalken
- Aushub an der Talstraße bis zur Bohrpfahlwand

- Variante 2:**

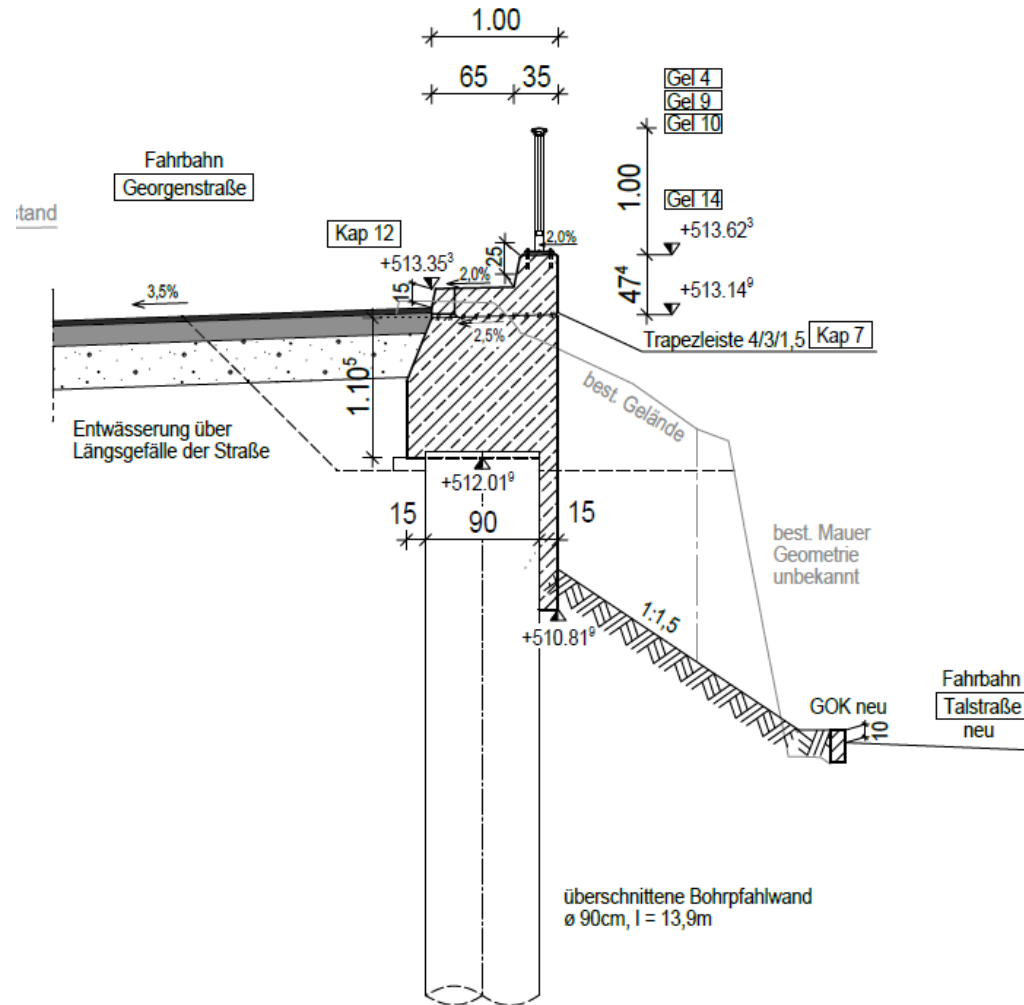
- Bohrpfahlwand mit Pfahlkopfbalken und Vorsatzschale
- Böschung ab der Talstraße bis zur Bohrpfahlwand in 1:1,5

- Variante 3:**

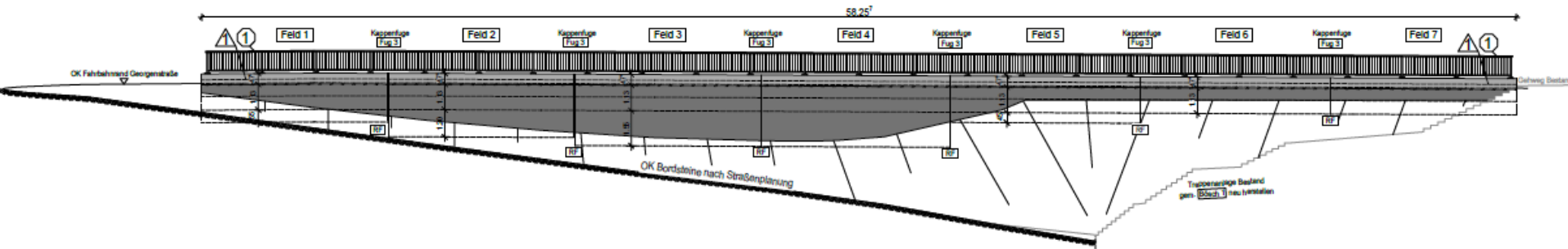
- Stützmauer entlang der Georgenstraße sowie der Talstraße

Ausführungsvariante Ingenieurbauwerk

- Pfahlkopfbalken auf Bohrpfahlwand
- monolitische Kappe, analog Stützwand Gablingen (gegenüber Rathaus)
- Vorsatzschale mit Böschung ab Talstraße
- Anpassung der Querneigung der Talstraße

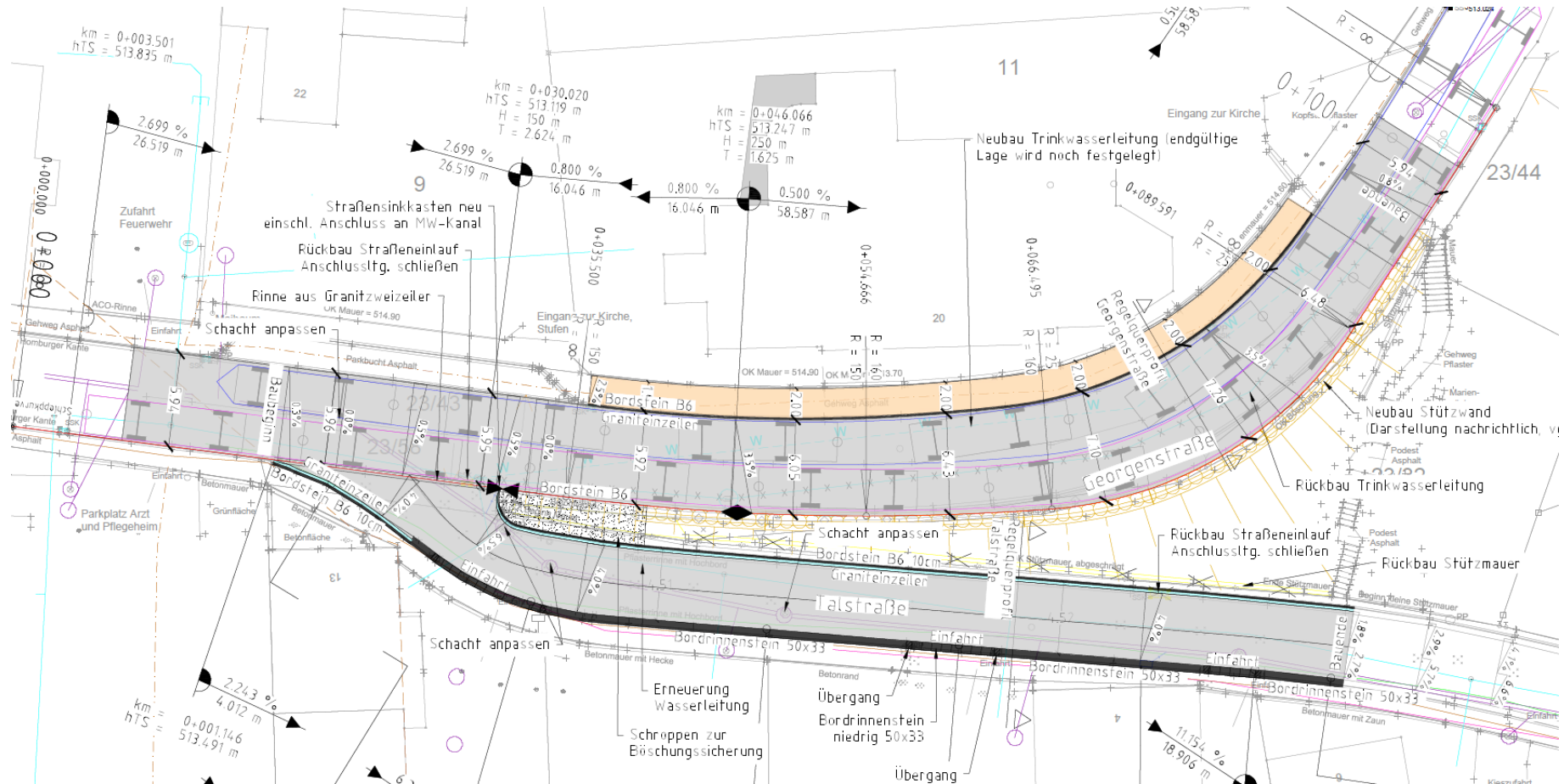


Ausführungsvariante Ingenieurbauwerk



Ausführungsvariante Verkehrsplanung

- Aufweitung Kurvenradius für Begegnungsverkehr Georgenstraße
- Anpassung Querneigungen und Radien

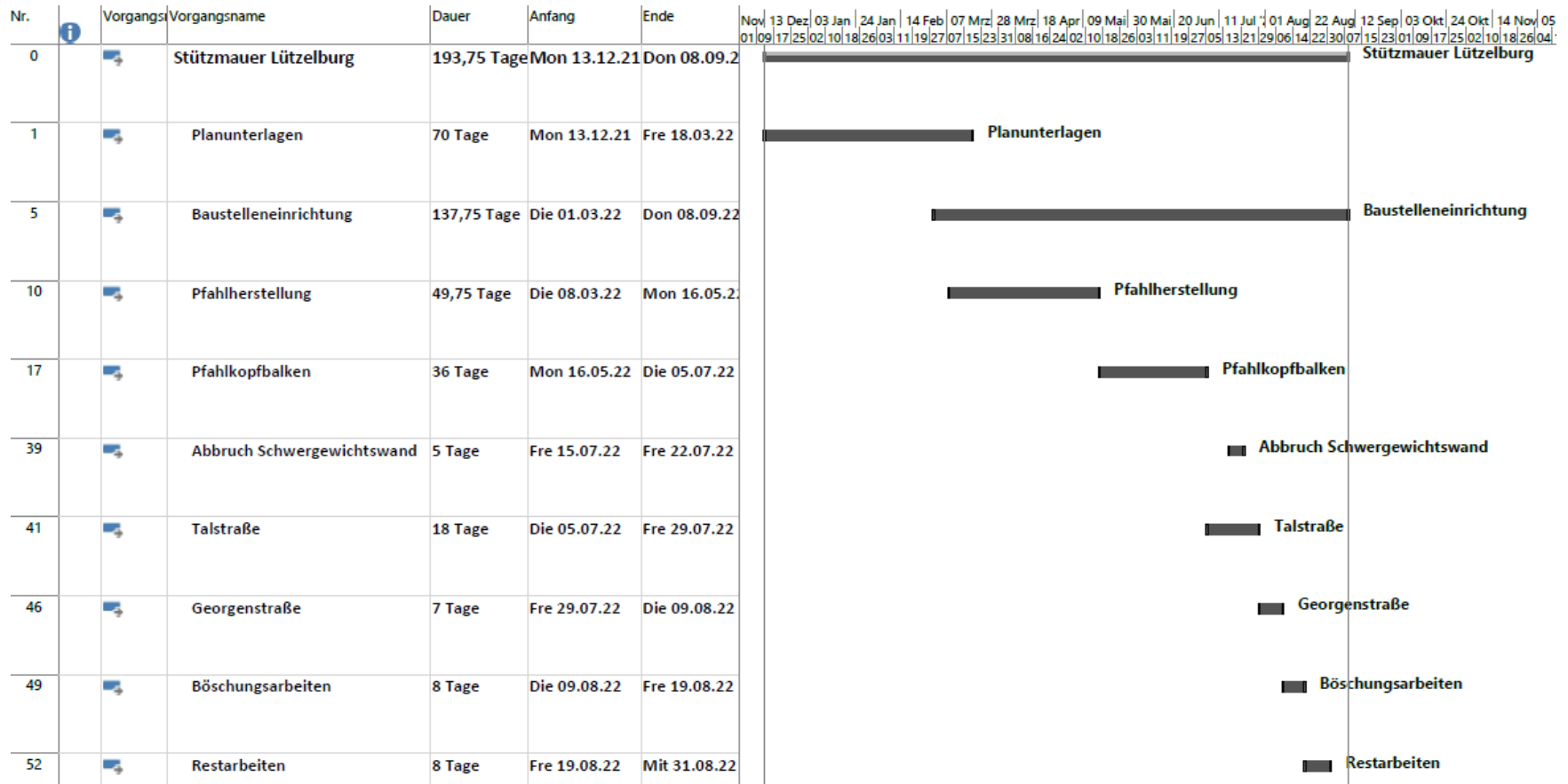


K A5, Ersatzneubau Stützmauer Lützelburg

9

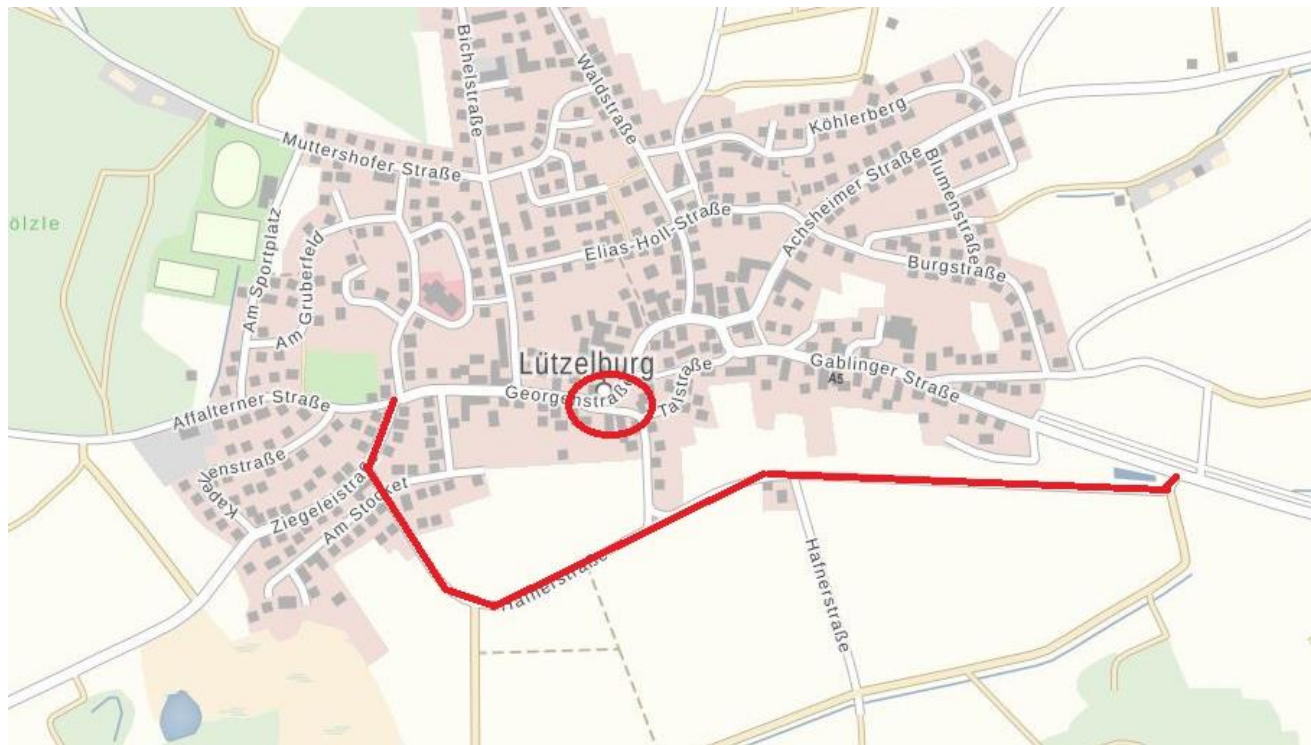
Bauzeit: ca. **6** Monate

Baubeginn: März/April 2022 bis ca. August/September 2022

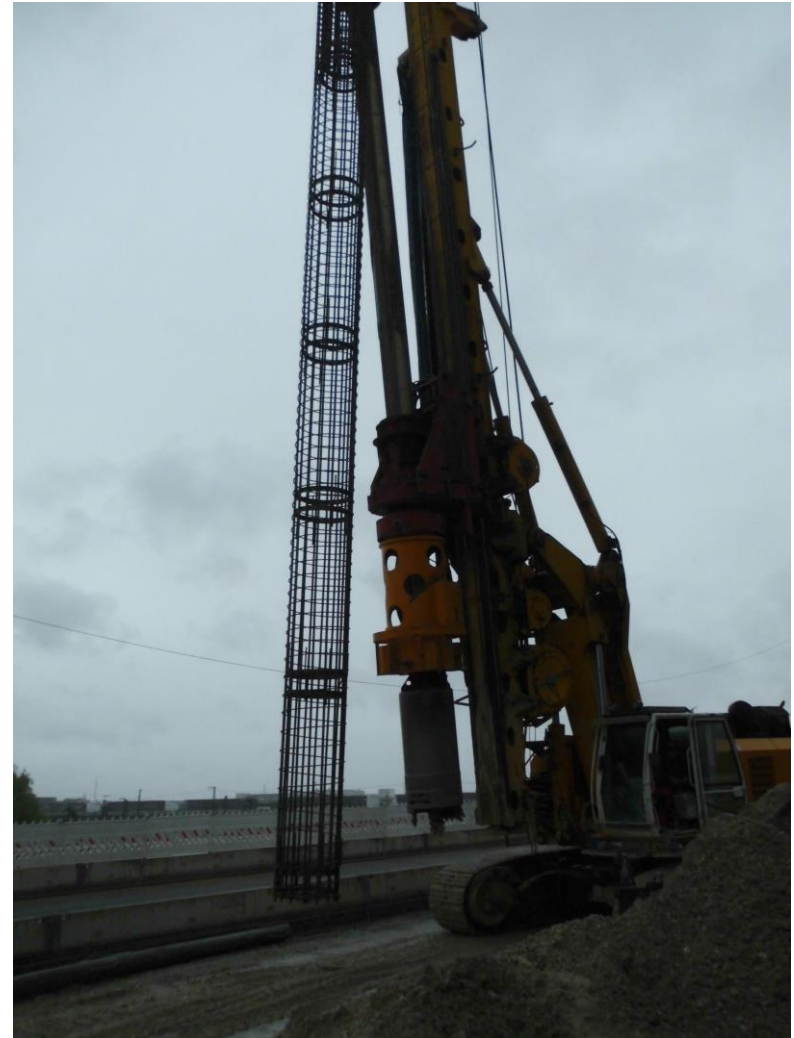


Verkehrsbeeinträchtigung

Ortsdurchfahrt muss über die gesamte Bauzeit voll gesperrt werden
Umleitung südlich über die **Hafnerstraße**, ggf. mit Parkverboten

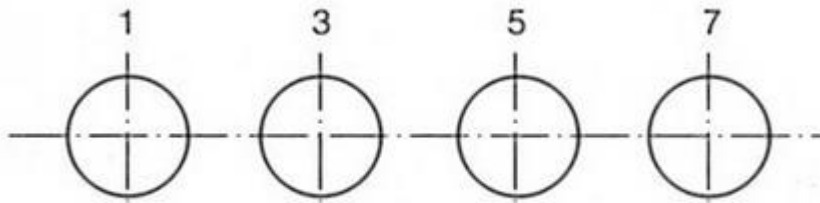


Herstellung
Bohrpfahlwand

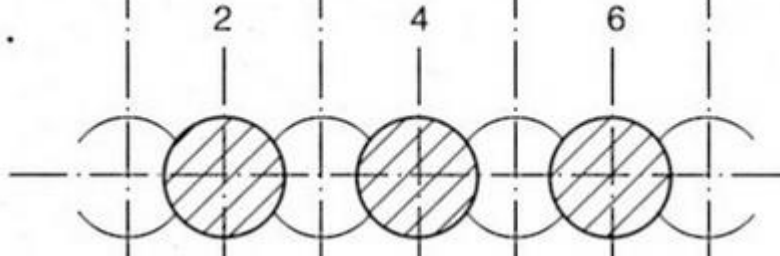


Herstellung

unbewehrte Pfähle



bewehrte Pfähle



Überschnittene Bohrpfehlwand, Primär-
(unbewehrt) und Sekundärpfähle (bewehrt)



Herstellung



Kosten nach AKVS (Anweisung zur Kostenermittlung und Veranschlagung von Straßenbaumaßnahmen)

Hauptteil	Teil	Bezeichnung/Beteiligte	Anteil in %	Bau in Mio. €	GE in Mio. €	Gesamt in Mio. €
	1	Talstraße				
		Kreis	43,6	0,034	0,002	0,036
		Gemeinde	56,4	0,044	0,003	0,047
		Summe		0,078	0,005	0,083
	2	Georgenstraße inkl. Ingenieurbauwerk				
		Kreis	43,6	0,426	0,003	0,428
		Gemeinde	56,4	0,550	0,003	0,554
		Summe		0,976	0,006	0,982
	3	Wasserleitung				
		Gemeinde	100	0,062	0,002	0,064
Summe der Kosten für die Beteiligten						
		Bund				
		Bund aus sonstigen Mitteln				
		Land				
		Kreis		0,460	0,005	0,464
		Gemeinde		0,656	0,008	0,665
		Sonstige				
		Gesamtsumme		1,116	0,013	1,129

AKVS-Kostenberechnung:		1.129.000,00 €
Nebenkosten (Sanierungskonzept, Gutachten, Prüfstatik, etc.)		71.827,40 €
Gesamtkosten Maßnahme:		1.200.827,40 €
abzgl. Wasserleitung (Gemeinde):		- 64.000,00 €
Maßgeblich aufzuteilende Kosten:		1.136.827,40 €
zuwendungsfähige Kosten:		968.104,25 €
Zuwendung geschätzt ca. 45%:		430.000,00 €
Aufzuteilende Restsumme:		706.827,40 €
Landkreis Augsburg	43,60%	308.176,75 €
Gemeinde Gablingen	56,40%	398.650,65 €
	zzgl. Wasserleitung	64.000,00 €
Gesamtsumme Gemeinde Gablingen		<u>462.650,65 €</u>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit